

Les années qui suivent la fin de la deuxième guerre mondiale voient la renaissance de l'aviation de tourisme en France, si florissante avant 1939 mais totalement sinistrée pendant le conflit.

Cette renaissance, qui touche aussi l'industrie des avions légers, se fait au départ dans un contexte de pénurie et de décisions administratives hâtives, mais avec un enthousiasme et un optimisme digne des Trente Glorieuses. Elle contient, hélas, les éléments qui vont conduire à sa régression dès le premier choc pétrolier.

Ce nouveau Hors-série détaille une sélection de 120 modèles d'avions présents en France à cette époque, qu'ils soient de tourisme ou de servitudes pour les sports aériens. Bien trop importante, la construction amateur n'y est pas traitée.

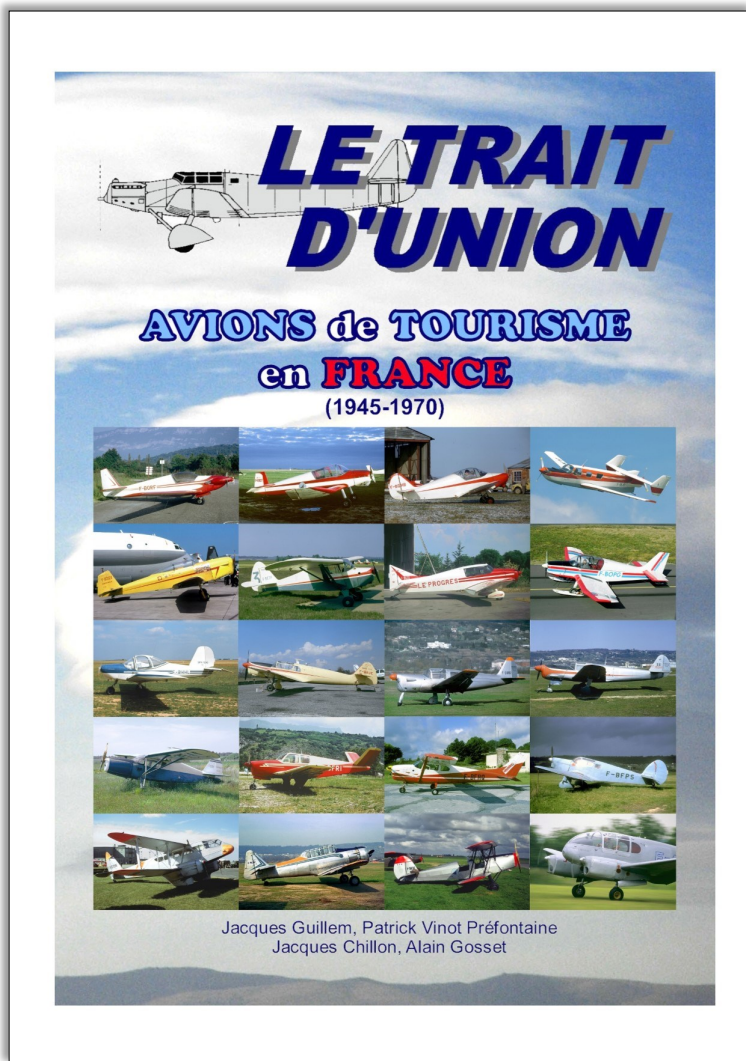
Ces 120 types d'avions sont de construction française ou étrangère, abondants ou uniques aux registres de France et de ses possessions de l'époque.

Le hors-série, tout en couleur sur papier couché, est fondé sur l'exceptionnelle collection photographique partagée par Jacques Guillem. Patrick Vinot Préfontaine a retracé l'historique de chaque modèle, Alain Gosset a réuni les fiches techniques, et Jacques Chillon a décrit l'impact de chaque type sur le registre français. Enfin, quelques amis ont bien voulu donner leurs impressions de pilote sur certains modèles d'avions.

140 pages A4, reliure dos carré-collé

250 photos couleur originales.

Prix public 25 Euros + frais de port.



BON DE COMMANDE

Hors-série « Avions de tourisme en France 1945-1970 »

À retourner à l'adresse suivante :

BFAB, c/o Pierre Labaudinière
19 rue Buot
75013 PARIS (France)
 Email : bfab.tresorier@gmail.com

Nom, prénom Numéro BFAB (s'il y a lieu)

Adresse

Code postal Ville

Pays

Téléphone Email

Commande exemplaire(s) au prix de **25,00 Euros**, soit Euros

+ Frais d'envoi (tarif Lettre):

- France 6 Euros

- Étranger 11 Euros

(frais de port offerts pour les membres de la BFAB jusqu'au 30 sept.2020) 0 Euros

TOTAL : Euros

Règlement : - par chèque à l'ordre de BFAB

- cash

- virement bancaire (IBAN à demander à Pierre Labaudinière).

Pour commande en nombre, contacter au préalable Pierre Labaudinière pour le calcul des frais de port.