



Le SA 330 PUMA - par Fabrice Saint-Arroman. Éditions LELA-Pressé, collection Histoire de l'Aviation n° 37 (2020).

Format 21,5 x 30,5 cm, 335 pages, plus de 800 photos N&B et couleur, plans, nombreux profils couleur. Prix : 55 €.

Puma, mon ami...

Mon premier contact avec le Puma remonte à 1977. Sur la BA 126 de Solenzara, c'est là que je le découvrais pour la première fois. Equipé en SAR sur le parking de l'ELAS 1/44, je suis monté avec respect à l'intérieur. Vingt et un ans plus tard, j'exercerai mes talents pendant trois ans au sein de cette unité. A cette date, le Puma serait devenu pour moi un vieux et solide compagnon.

La sortie de ce livre était attendue avec impatience. Qualifié en 1984, je l'ai piloté sous toutes les latitudes au sein de l'ALAT et de l'Armée de l'air. J'ai retrouvé dans cet ouvrage une clarté identique à celui consacré à l'Alouette III (Lela-Pressé). Il débute par la genèse de l'appareil, son développement (et oui, il y a bien eu un Puma à cheilles !) et sa commercialisation. Ensuite il nous dépeint sa carrière au sein de l'ALAT et de l'armée de l'air. Dans la troisième partie, nous sont présentés les autres utilisateurs militaires (dont la RAF) et civils du Puma. La fin du livre est un témoignage d'affection.

Doté d'une riche iconographie, il se lit sans peine. Ça et là, de courts récits illustrent les mille et une missions terre et air remplies avec fidélité et fiabilité depuis sa mise en service. L'auteur, Fabrice Saint-Arroman, a fait une très belle carrière dans l'arme du matériel (les « petits gris », comme ils sont surnommés) où il a exercé les fonctions de mécanicien et de pilote. Il était donc particulièrement qualifié pour nous montrer toutes les facettes de cet appareil qui restera dans les mémoires. Particulièrement bien conçu, cet hélicoptère a suscité chez ses équipages une confiance méritée. Il laissera un vide à son départ. A la lecture de ce livre, vous saurez pourquoi.

(Henry-Pierre Marquis)